

요 약 문

I. 연구개요

- 2050 탄소중립 선언 등 탄소중립 사회로의 전환 본격화
- 부산시도 2050 탄소중립 추진전략 마련(‘22.4.), 시 조례제정(‘22.7.) 등 실질적인 이행 주체로서 탄소중립 이행 및 확산기반 마련하였으나, 주도적 이행역량은 미흡한 상황
- 부산형 탄소중립 그린도시 선도(표준)모델 개발로 중앙정부(환경부, 국토부 등) 공모사업 신청 및 자체 탄소중립 도시 조성사업 추진시 활용하고자 하였으나, 예산 미반영으로 사업 추진이 불투명해짐에 따라 현 추진 중인 탄소중립도시(Net-Zero City) 공모사업에 초점을 두어 모델을 개발하고자 함

II. 연구의 필요성 및 목적

- 탄소중립의 실질적 이행주체인 지자체의 역할이 중요함에 따라 지자체 자체사업, 부처, 공공 및 민간 사업 등을 연계하여 지역 중심 탄소중립 이행 극대화 필요
- 도시 인프라별 체질 개선과 다양한 환경기술 적용을 통해 실질적 탄소중립 성과를 창출할 수 있는 ‘탄소중립 그린도시’ 선도(표준)모델 제시로 해당사업 추진시 가이드라인 활용에 기여
- 지자체가 중심이 되어 지역 여건과 사업 특성에 따라 공공, 민간 등이 참여·협력하여 시너지 창출 및 탄소중립 효과가 큰 모델 제시로 탄소중립 실현 기여하는 것이 연구의 궁극적인 목적

III. 연구의 내용 및 범위

- 자체 온실가스 배출량 산정방법론 제시(온실가스 배출량 산정 보조 Tool 제공)
- 기초지자체별 지역 특성 구분
- 용도지역별 탄소중립도시 사업 조사 및 개발
- 사업비전 및 추진전략 수립 가이드라인 제시
- 기타(사업추진체계 및 성과관리방안 등 제시)

IV. 연구결과

- 불특정 면적의 사업대상지의 온실가스 배출량을 산정하기 위해서 온실가스 배출량 산정 보조 Tool에 활동자료를 기입해야되며, 활동자료를 수집하는 경로는 각 부문별 (도로수송, 상업, 공공, 가정, 폐기물, 흡수원)로 제시하였음
- 위 배출량 산정방법은 탄소중립 그린도시 사업을 제안할 때 방법이며, 탄소중립도시 사업의 경우 지자체 전체가 사업대상지로 선정됨에 따라 GIR(온실가스종합정보센터)의 온실가스 배출량 자료를 활용하여 제안서에 수록
- 현재 탄소중립도시 사업 가이드라인 부재로 부문의 명확하게 구분되지 않음에 따라 건물, 수송, 폐기물, 흡수원 부문으로 구분하였으며, 특화지역으로 농축산, 해양 부문을 추가하여 총 6개 부문으로 설정하였음
- 부산 16개 기초지자체별로 6개 부문 중 해당되는 부문을 구분하여 탄소중립도시 사업을 활용할 수 있도록 기초지자체 부문을 구분하였음
- 탄소중립도시 사업은 위 6개 부문으로 구분하여 열거하였으며, 세부부문으로 우선사업과 일반사업을 분류하였음
- 우선사업은 지자체의 대중적인 감축 사업 중 많은 감축량을 차지하는 사업을 우선사업으로 구분하였으며, 그 외 모두 일반사업으로 분류
- 각 사업별로 사업 배경·필요성, 원단위, 감축량 산출식을 작성하였으며, 각 사업의 추진내용(설명)은 부록에 첨부하였음
- 건물 67개, 수송 55개, 폐기물 46개, 흡수원 39개, 농축산 49개, 해양 27개 사업으로 총 283개의 탄소중립 사업이 조사되었음
- 사업비전과 추진전략은 SWOT 분석을 기반으로 수립하는 방법을 수록하였으며, 비전 수립 방법은 상·하향식 수립 방법이 있으나 탄소중립 이해당사자와 함께 논의하여 수립하는 의사결정 모형을 제안하였음
- 사업추진체계는 기초지자체, 부산광역시, 탄소중립지원센터, 공공기관 등 관내 협업기관과 민간기업이 함께 사업을 추진할 수 있는 전담 추진체계를 제시하였음
- 또한 네트워크 체계로 탄소중립지원센터를 중심으로 사업의 모니터링을 수행하는 성과관리방안 체계를 제시하였음
- 지역 내 확산 방안으로는 조례, 지침, 가이드라인 제·개정, 상위계획과의 연계, 인센티브 확대를 제안하였음

V. 연구결과의 활용계획

- 모델 구축, 공모사업 선정·추진 시 정부의 재정·계획 지원
- 사업연계·지역 전파·확대를 통한 탄소중립 이행 분위기 확산 및 온실가스 감축에 실질적 기여
- 15분도시 사업과 연계한 시너지 효과 창출
- 탄소중립 기본계획 수립시 반영